



## REGOLAMENTI MOTOCROSS F.V.G. 2010

### INDICE :

- 1-Disposizioni Generali
- 2-Regolamento Campionato FVG MX
- 3-Regolamento trofeo AMATORIALE MX
- 4-Regolamento Campionato MINICROSS FVG
- 5-Regolamento Trofeo Squadre
- 6-Definizione categoria Sport
- 7- Utility gare

### 1-DISPOSIZIONI GENERALI

#### ART. 1 – **ISCRIZIONE CAMPIONATI/NUMERI GARA**

Per l'iscrizione e la conseguente assegnazione obbligatoria del **numero fisso di gara**, il Pilota dovrà effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito **FORM**, compilabile dalla pagina FMI FRIULI VENEZIA GIULIA contenuta in [www.mcpedemontano.it](http://www.mcpedemontano.it), scegliendo fra quelli disponibili, nel rispetto dei criteri fissati.

**ESSENDO L'ISCRIZIONE AL CAMPIONATO STRETTAMENTE PERSONALE LEGATA AD UN CODICE ED AL NUM. DI CELLULARE, L'APPOSITO FORM SUL SITO INTERNET SOSTITUISCE A TUTTI GLI EFFETTI IL MODULO UC15.**

**ISCRIVENDOSI SI ACCETTA DI ESSERE A CONOSCENZA DELLE NORME SPORTIVE E REGOLAMENTI IN VIGORE PER L'ANNO IN CORSO.**

**INVIANDO L'SMS D' ISCRIZIONE COME SOTTO DESCRITTO, IL GESTORE DEI DATI DOVRA' FORNIRE IL GIORNO ANTECEDENTE ALLA GARA, AL MOTOCLUB ORGANIZZATORE, L'ELENCO DEGLI ISCRITTI RIPORTANTE TUTTI I DATI NECESSARI COME DAI MODULI FMI ED I CONDUTTORI ALLE O.P. SARANNO TENUTI OBBLIGATORIAMENTE A FIRMARE IN UNA APPOSITA CASELLA IL MODULO STESSO.**

Il numero fisso potrà essere assegnato anche durante le Operazioni Preliminari nella giornata di gara.

- Numeri **PARI** Classe **MX1** (da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T)
- Numeri **DISPARI** Classe **MX2** (da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T)
- Numeri **PARI** Mini **SENIOR** (mass. 85cc 2T - 150cc 4T)
- Numeri **DISPARI** Mini **JUNIOR** (mass. 85cc 2T - 150cc 4T)
- Numeri **PARI** Mini **CADETTI** (mass. 65cc 2T)
- Numeri **DISPARI** Mini **DEBUTTANTI** (mass. 65cc 2T)

Sarà responsabilità del Pilota controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i dati esatti, con particolare attenzione alla categoria d'appartenenza.

#### ART. 2 - **PREISCRIZIONI**

La preiscrizione viene resa disponibile a tutti i piloti registrati nella stagione agonistica 2010 che abbiano acquisito il numero di gara. Ad ogni singola gara la preiscrizione si effettua tramite un SMS, da inviare al **numero di Cell. 3202043252** con il seguente **testo:**

**LST0000FVG (0000 = ggmm = data della gara )**

Apertura **PREISCRIZIONI** dal **lunedì [ore 00:00]** al **venerdì [ore 24:00]** e da farsi con almeno 2 giorni d'anticipo e non prima di 14 rispetto alla data della manifestazione.

A conferma si riceverà un SMS di **PREISCRIZIONE ACCETTATA:** (Data gara:[data gara], pista:[Nome pista])

Sarà possibile la cancellazione della PREISCRIZIONE fino a 2 giorni prima della gara (Venerdì [ore 24:00]). con SMS, da inviare al **numero di Cell. 3202043252** con il seguente **testo: LST0000FVGCANC (0000 = ggmm = data della gara).**

L'ELENCO completo dei **PILOTI PREISCRITTI** sarà consultabile nella **pagina FMI** contenuta in [www.mcpedemontano.it](http://www.mcpedemontano.it).

#### ART. 3 - **CONFERMA ISCRIZIONE GARE**

Le iscrizioni, saranno regolarizzate esclusivamente il giorno della gara durante le O.P. e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa d'iscrizione **con presenza obbligatoria per tutti i Piloti.**

- Per i Piloti preiscritti la tassa d'iscrizione è pari a € 40,00 (+ € 10,00 solamente per la prima gara a cui prendono parte)
- Per i Piloti preiscritti che non si presentano alla gara, e non effettuano la cancellazione della preiscrizione, alla gara successiva sarà applicata una sanzione pari a € 10,00 pertanto l'iscrizione è fissata in € 50,00 come se fosse la prima gara.
- Per i piloti NON PREISCRITTI l'iscrizione, sarà accettata solamente a discrezione del D.D.G. e comunque con una sovratassa di € 10,00 e in tal caso dovrà compilare il modulo di iscrizione e firmarlo.

Nell'eventualità che la gara venga sospesa dal direttore di gara la Tassa di iscrizione sarà restituita a chi lo richiedesse solamente se la gara viene sospesa prima dell'inizio delle qualifiche, o prove cronometrate.

#### **ART. 4 – MOTOCICLI**

**I Motocicli dovranno avere le caratteristiche tecniche previste dai Regolamento Tecnico Motocross e specifiche previste dalle Norme Sportive Supplementari per l'anno in corso.**

**Le classi:**

**Classe MX1** - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T

**Classe MX2** - da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T

I motocicli da Enduro al fine di essere ammessi alle competizioni, devono essere sprovvisti di cavalletto, retrovisore e targhe. I fari ed i dispositivi di segnalazione devono essere protetti mediante l'utilizzo di nastro adesivo o materiale equivalente che ne impedisca la perdita di parti frantumate. Il D.D.G. ed il C.D.G. potranno disporre l'esclusione o l'asportazione dal motociclo di qualsiasi altro elemento che a loro giudizio possa costituire pericolo. I motocicli da Enduro sono autorizzati ad utilizzare pneumatici da motocross.

#### **ART. 5 – TABELLE PORTANUMERO MOTOCICLI**

Il colore delle tabelle sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo, (vietato il fondo rosso e numero bianco).

In caso di scarsa visibilità, e su preciso comunicato del D.D.G. il numero di gara, oltre che sulle tabelle porta numero, deve essere chiaramente leggibile sul dorso della maglia del Pilota

#### **ART. 6 – VERIFICHE TECNICHE MOTOCICLI**

**Punzonatura**

I motocicli, se richiesta la punzonatura, dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature. Ogni Pilota potrà punzonare fino a due motocicli della stessa cilindrata, anche di marca diversa e potrà utilizzarli indifferentemente durante tutta la manifestazione.

**Prova fonometrica**

Quando prevista il motociclo dovrà essere presentato alla prova fonometrica.

**Il limite massimo di rumorosità per tutti i motocicli impiegati in qualunque manifestazione di Motocross è fissato, in 94 Db/A.**

**Durante le O.P. e cmq in un orario previsto, il commissario delegato alla prova fonometrica sarà a disposizione per effettuare test liberi che non determinano giudizi ma che servono a scopo preventivo ed informativo al fine del rispetto delle regole, evitando così, che durante il proseguimento della giornata si abbiano ripercussioni negative.**

**Le prove obbligatorie saranno effettuate a sorteggio dall'elenco degli iscritti e cinque concorrenti per categoria dovranno sottoporre irrevocabilmente le proprie moto.**

Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti (94 Db/A) può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti. Il mancato rispetto del valore stabilito comporta la non ammissione alla gara.

Al termine di ogni corsa, saranno sottoposti a prova fonometrica i motocicli dei primi tre Piloti classificati, più un motociclo di altro Pilota estratto a sorte (numero di gara).

Per le verifiche effettuate al termine di ogni corsa, i valori massimi di rumorosità consentiti dovranno essere aumentati di + 2 dB/A.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori motocicli

Il Pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito o che giungesse al traguardo privo di silenziatore, verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

#### **ART. 7 – ORGANIZZAZIONE E IMPIANTI**

Le manifestazioni devono essere organizzate nel rispetto delle norme emanate dalla F.M.I. I Moto Club organizzatori dovranno inviare al Comitato Regionale (competente per territorio) il Regolamento Particolare di gara, in triplice copia, accompagnato dai prescritti gravami finanziari, almeno 30 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione iscritta a calendario. Il Comitato Regionale invierà alla Società il Permesso d'Organizzazione, il Nulla Osta della gara e due copie del R.P. con il visto di approvazione.

#### **ART. 8 – ORARIO OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le O.P. avranno luogo presso la Segreteria indicata sul R.P. e dovranno iniziare inderogabilmente alle ore 08,00.

Il giorno della gara, dalle **ore 07.45 alle 08,00** il Presidente del Moto Club organizzatore presenterà al Commissario di Gara la prescritta documentazione.

#### **ART. 9 – AREA DI PARTENZA**

Nessuno, tranne gli **Ufficiali di Gara regolarmente tesserati** ed i **fotografi accreditati, anch'essi tesserati**, sarà ammesso nell'area di partenza.

I Piloti possono portarsi sulla griglia di partenza solamente per lo schieramento e possono sistemare l'area di loro pertinenza, retrostante il cancello, senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza, quanto sopra non è ammesso né prima né durante la fase di partenza.

#### **ART. 10 – PROCEDURA DI PARTENZA**

I motocicli ammessi alla gara devono essere portati al Pre-parco e disposti secondo l'ordine di partenza prefissato, almeno 10 minuti prima della partenza. Trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Batteria o Corsa.

Su segnalazione del Direttore di Gara i Piloti saranno chiamati alla griglia di partenza e tutti i presenti dovranno abbandonare la zona di attesa, anche il singolo meccanico di ogni Pilota, se la zona di attesa è retrostante il cancello di partenza. La scelta della posizione dietro il cancello di partenza è lasciata libera, non è consentito al Pilota cambiare posizione una volta allineato, è altresì vietato tornare nel Preparco o ricevere aiuto.

Solo dopo la partenza il Pilota potrà ricevere aiuto. Il mancato rispetto di questa norma prevede l'esclusione dalla Batteria o Corsa.

La partenza è collettiva dovrà avvenire a motore acceso.

A schieramento ultimato lo Starter, con una bandiera verde, indicherà che la procedura di partenza è iniziata, e i Piloti dovranno predisporre alla partenza. Il D.D.G. esporrà un cartello indicante 15 secondi; trascorso tale tempo esporrà un cartello indicante 5 secondi, trascorsi i quali nei 5 secondi successivi, sarà abbassato il cancello di partenza. Non è ammessa per nessun motivo la presenza di meccanici o accompagnatori sulla linea di partenza. Il Pilota che per più di due volte, nella stessa batteria, provochi una falsa partenza, sarà escluso dalla gara.

I Piloti impossibilitati a presentarsi alla partenza, sono tenuti a darne comunicazione alla Direttore di Gara, almeno 15 minuti prima del via.

#### ART. 11 – **ANNULLAMENTO e ARRESTO DELLA GARA**

Il Direttore di Gara, può annullare, in qualsiasi momento, la gara o una parte per ragioni di sicurezza o per causa di forza maggiore.

Dovrà essere data comunicazione immediata della decisione ai Piloti ed al Commissario di Gara Delegato.

Il D.D.G. può arrestare, agitando una bandiera rossa sulla linea del traguardo, una batteria o corsa. I Piloti devono cessare immediatamente di correre e tornare lentamente ai box. La decisione di interrompere una corsa può essere presa soltanto dal Direttore di Gara. Nel caso in cui una corsa fosse arrestata oltre la metà del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ritenuta conclusa e la classifica sarà stilata secondo le posizioni alla fine del giro precedente l'arresto della corsa. Altrimenti una nuova partenza sarà data dopo almeno 30 minuti dall'arresto della corsa.

#### ART. 12 – **CONDOTTA DI GARA**

Il Pilota deve comportarsi correttamente, sia durante le O.P. che durante la gara. Nessun Pilota, in corsa, deve ostacolare la marcia degli altri conduttori; la scelta della traiettoria spetta al Pilota più avanzato. Quando, per una ragione qualsiasi, un corridore esce dal percorso, deve riprendere la corsa senza alcun aiuto esterno nello stesso punto da dove è uscito o nel posto indicatogli dai Commissari di Pista, oppure deve ritirarsi. Il conduttore che sta per essere doppiato deve dare il passo al doppiante. Nel caso di mancanze o scorrettezze, sarà il D.D.G. a prendere i previsti provvedimenti. Lo stesso D.D.G. segnerà l'accaduto nel rapporto di gara.

#### ART. 13 – **ACCOMPAGNATORI**

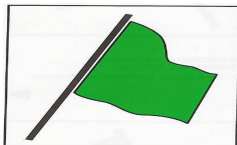
Ad ogni manifestazione un Pilota potrà disporre di due pass, uno per se stesso, uno per il meccanico (accompagnatori e meccanici per accedere alle zone destinate loro nel circuito dovranno essere maggiorenni ed in possesso di tessera FMI 2010). Gli accompagnatori e/o i meccanici che, durante la manifestazione, non si comportassero in modo corretto nei confronti dei Piloti o degli Ufficiali di Gara, saranno allontanati dal campo di gara ed il loro Pilota sarà deferito al Comitato Regionale per le opportune sanzioni disciplinari. Gli accompagnatori ed i meccanici dovranno sostare negli appositi spazi predisposti dall'organizzazione, il non rispetto della suddetta norma comporterà l'esclusione dalla gara del relativo conduttore.

#### ART. 14 – **BANDIERE E SEGNALAZIONI**

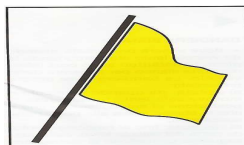
Il mancato rispetto della segnalazione comporta la perdita di **cinque posizioni** nella classifica finale di gara e se necessario il Direttore di Gara proporrà ulteriori sanzioni.



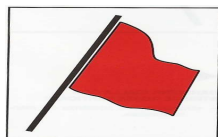
**BANDIERA A SCACCHI  
BIANCHI E NERI**  
Fine prove e fine gara



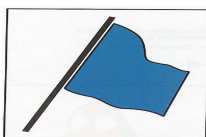
**BANDIERA VERDE**  
via libera



**BANDIERA GIALLA**  
segnale di pericolo  
immobilità: divieto di sorpasso  
Agitata: rallentare, tenersi  
pronti all'arresto, divieto di sorpasso



**BANDIERA ROSSA**  
Indica che la prova o la gara  
è interrotta, quindi il conduttore  
deve rallentare e ritornare verso  
la zona di partenza



**BANDIERA BLU**  
avviso di sorpasso, indica informa  
un conduttore che sta  
per essere doppiato



**BANDIERA NERA**  
il conduttore segnalato (con il numero)  
deve fermarsi ai box al giro  
successivo

L'età minima del personale di servizio deve essere di 18 anni e lo stesso deve essere in possesso di tessera FMI dell'anno in corso.

#### ART. 15 – **CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI**

Si evidenzia il **divieto di circolazione dei veicoli a due o quattro ruote (scooters compresi)** all'interno dell'area dell'impianto durante la manifestazione.

Può essere consentita, la circolazione dei veicoli all'interno dell'area dell'impianto solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento. **L'uso improprio del veicolo sarà sanzionata come da R.M.M.**

#### ART. 16 – **NORMATIVA GENERALE**

Per quanto non contemplato dal presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme descritte dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (R.M.M.) e suoi Annessi, e le Norme Sportive Supplementari per l'anno in corso

## 2-REGOLAMENTO CAMPIONATO FVG MX

Manifestazione di motocross interregionale cui possono partecipare i conduttori delle regioni Friuli Venezia Giulia, Veneto e Trentino Alto Adige in possesso di licenza:

-**FUORISTRADA: under 21**(da 14 anni compiuti a 21 anni) e **over21** . Fa fede l'età stampata sulla licenza

-**ELITE**

-**JUNIORES** (con requisiti anagrafici)

Per la classifica finale del campionato saranno esclusi i piloti non licenziati nella regione Friuli Venezia Giulia

Nella stessa giornata di gara parteciperanno alla manifestazione anche i piloti del **TROFEO AMATORI** nelle **categorie HOBBY MX1/MX2** (vedi regolamento Trofeo Amatori)

### Art. 01) **CLASSI-CATEGORIE**

La categoria è unica e le manifestazioni sono divise nelle seguenti due classi:

**Classe MX1** - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T- (under 21; over 21; master 35 )

**Classe MX2** - da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T- ( under 17; under 21; over 21; master 35; )

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più classi o il cambio di cilindrata.

### Art. 02) **OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le O.P. saranno effettuate il mattino della manifestazione con inizio dalle ore 8.45 alle 9.30 categorie **MX1 –MX2, Le Verifiche iscrizioni e licenze, fuori degli orari previsti, non sono accettate.**

La tassa d'iscrizione è quella prevista dall'art.2 delle disposizioni generali. Alle iscrizioni verrà trattenuta la licenza e rilasciato un transponder con le istruzioni da applicare sulla forcella dx, (è responsabilità del pilota la cura e il montaggio, la segreteria declina ogni responsabilità per la perdita o la rottura dovuta ad un montaggio non consono alle istruzioni).La licenza verrà riconsegnata a fine gara previa restituzione del transponder.

**Alle O.P. l'iscrizione dei Piloti SENZA PREISCRIZIONE sarà accettata solamente a discrezione del D.D.G e comunque con tassa di €50,00 nel tal caso il pilota, dovrà compilare il modulo di iscrizione e firmarlo.(come da disposizioni generali)**

### Art. 03) **VERIFICHE TECNICHE**

Come da art. 6 delle Disposizioni Generali.

### Art. 04) **NUMERO PILOTI AMMESSI IN PISTA**

In impianti di terza categoria, è possibile, a discrezione del D.D.G, ammettere contemporaneamente in pista:

Cancelletto da40, max. piloti 49; cancelletto da 30, max. piloti 39; cancelletto da 24, max. piloti 31; cancelletto da 18, max. piloti 23

### Art. 05) **PROVE LIBERE**

I conduttori che hanno regolarmente effettuato le O.P. saranno ammessi ad effettuare le prove libere che si svolgeranno a partire dalle **ore 9.30.**

Le P.L. si svolgeranno in una sessione, della durata massima di **minuti 10. I conduttori che non effettueranno nel proprio turno almeno un giro del tracciato saranno esclusi dalla gara.** Nel caso di gare in cui l'alto numero degli iscritti non consenta lo svolgimento delle P.L. è obbligatorio far effettuare ai piloti due giri di ricognizione della pista prima dei turni di qualificazione. La sequenza dell'entrata in pista dei piloti per l'inizio delle prove libere, suddivise in turni e categorie, sarà in ordine inverso come da numero indicato sul pass ricevuto.

### Art. 06) **QUALIFICAZIONI**

Dopo le prove libere si svolgeranno per tutti le prove cronometrate di qualificazione, per una durata di **15 minuti**, per definire le manche di gara.

Se al termine delle O.P. saranno presenti 30 o meno conduttori (e fino al minimo consentito) si disputeranno due manche.

L'allineamento al cancelletto delle manche sarà stabilita in base alle prove cronometrate di qualificazione svoltesi nella mattinata.

Se al termine delle O.P. saranno presenti più del massimo consentito all'immissione al cancelletto, in base al numero degli iscritti, saranno sorteggiate i turni di qualificazione suddivisi in numero uguale di piloti per turno (es. 70 iscritti 3 turni da 23-23-24 piloti ecc.). Alla fine delle qualificazioni saranno estrapolati:

I primi 10 (8 al cancelletto da 24 piloti, 6 al cancelletto da 18 piloti) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il **gruppo A**;

I secondi 10 (8 al cancelletto da 24 , 6 al cancelletto da 18) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il **gruppo B**;

Gli ultimi d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il **gruppo C**.

I turni di qualificazione saranno stabiliti con estrazione a sorte. **I conduttori che non effettueranno nel proprio turno almeno un giro del tracciato saranno esclusi dalla gara.**

### Art. 07) **SVOLGIMENTO DELLA GARA**

Per tutte le categorie, **MX1 e MX2** , le gare si svolgeranno come segue:

La gara si svolgerà su **2 manche a punti**

La classifica di gara sarà redatta sommando i punteggi delle 2 manche di ogni gruppo. Ai piloti saranno assegnati per ogni manche i seguenti punteggi :

**GRUPPI : A – B – C**

**PUNTI: 1°/50 – 2°/45 – 3°/41 – 4°/38 – 5°/36 – 6°/35 – 7°/34 – 8°/33 – 9°/32 – 10°/31 – 11°/30 – 12°/29 – 13°/28 – 14°/27 – 15°/26 – 16°/25 – 17°/24 – 18°/23 – 19°/22 – 20°/21 – 21°/20 – 22°/19 – 23°/18 – 24°/17 – 25°/16 – 26°/15 – 27°/14 – 28°/13 – 29°/12 – 30°/11 – 31°/10 – 32°/9 – 33°/8 – 34°/7 – 35°/6 – 36°/5 – 37°/4 – 38°/3 – 39°/2 – 40°/1**

**MANCHE GRUPPI A: 20 MINUTI**

**MANCHE GRUPPI B/C: 15 MINUTI**

In caso di parità di punteggio si considererà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriore parità, l'arrivo dell' ultima manche.

Il numero dei piloti al cancelletto non deve essere inferiore a 10 piloti, se si presentassero 9 piloti o meno gli stessi saranno affiancati ad altre categorie a discrezione degli organizzatori.

#### **Art. 08) CLASSIFICHE FINALI DI CAMPIONATO**

La classifica del campionato sarà redatta in base alla somma dei risultati conseguiti (esclusi i licenziati fuori regione):

**Non sono considerati scarti di manche.**

Per considerare valido il campionato si dovranno disputare almeno quattro prove.

Dalla classifica finale di campionato verranno poi estrapolate le classifiche per fasce di età (**UNDER 17** da 14 a 17 anni solo mx2-**UNDER 21** da 14 a 21 anni-**OVER** da 22 a 34 anni-**MASTER** da 35 a 70 anni-**ELITE** da 14 a 70 anni), e verranno premiati i primi 3 classificati di ogni fascia di età.

#### **Art .09) PREMIAZIONI**

Saranno premiati con coppe i primi 5 piloti per ogni classe (sulla somma delle due manche) della categoria A.

**E' OBBLIGATORIO DA PARTE DELL'INTERESSATO PARTECIPARE ALLA PREMIAZIONE , PENA LA PERDITA DEL PREMIO, OLTRE ALL'APPLICAZIONE DELLE AMMENDE PREVISTE NEL CAPITOLO XIII DEL R.M.M. per quanto non contemplato nel presente regolamento e alle disposizioni generali, si dovrà attenere al vigente regolamento federale ed alle norme sportive supplementari per l'anno in corso.**

### **3-REGOLAMENTO XIV TROFEO AMATORI 2010**

**PER QUESTO TROFEO VALE IL REGOLAMENTO DEL CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS FATTA ECCEZIONE PER I SEGUENTI PUNTI:**

Manifestazione di motocross interregionale cui possono partecipare i conduttori delle regioni Friuli Venezia Giulia, Veneto, Trentino Alto Adige in possesso di licenza:

-**FUORISTRADA: under 21** (da 14 anni compiuti a 21 anni) **over 21** .Fa fede l'età stampata sulla licenza

-**JUNIORES** (con requisiti anagrafici)

-**non sono ammesse le licenze ELITE**

#### **Art. 01) CLASSI-CATEGORIE**

**Classe MX1** - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T- Categoria Hobby

**Classe MX2** - da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T- Categoria Hobby

**Passaggi di categoria (I primi tre classificati Hobby MX1 e Hobby MX2 della stagione sportiva 2009 passano rispettivamente alla MX1-MX2 campionato, è ammessa la retrocessione dalle categorie MX campionato solo al compimento del 50° anno di età. Per i nuovi piloti sarà discrezione della commissione motocross iscriverli in questa categoria, e comunque si riserverà in qualunque momento del trofeo di poter trasferire il pilota che non verrà ritenuto adeguato per il passo di gara. Il pilota trasferito perderà naturalmente il punteggio conseguito )**

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più classi o il cambio di cilindrata

#### **Art. 02) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le O.P. saranno effettuate il mattino della manifestazione con inizio alla ore 8.00 alle 8.45 categorie **MX1 Hobby e MX2 Hobby**.

**Le Verifiche iscrizioni e licenze, fuori degli orari previsti, non sono accettate.**

La tassa d'iscrizione è quella prevista dall'art.2 delle disposizioni generali. Alle iscrizioni verrà trattenuta la licenza e rilasciato un transponder con le istruzioni da applicare sulla forcella dx. (è responsabilità del pilota la cura e il montaggio, la segreteria declina ogni responsabilità per la perdita o la rottura dovuta ad un montaggio non consono alle istruzioni).La licenza verrà riconsegnata a fine gara previa restituzione del transponder.

**Alle O.P l'iscrizione dei Piloti SENZA PREISCRIZIONE sarà accettata solamente a discrezione del D.D.G e comunque con tassa di 50,00€nel caso dovrà compilare il modulo di iscrizione e firmarlo. (come da disposizioni generali)**

#### **Art. 03) VERIFICHE TECNICHE**

Come da Art.6 delle Disposizioni Generali.

#### **Art. 04) NUMERO PILOTI AMMESSI IN PISTA**

In impianti di terza categoria, è possibile, a discrezione del D.D.G, ammettere contemporaneamente in pista:

Cancelletto da 40, max. piloti 49; cancelletto da 30, max. piloti 39; cancelletto da 18, max. piloti 23

#### **Art. 05) PROVE LIBERE**

I conduttori che hanno regolarmente effettuato le O.P. saranno ammessi ad effettuare le prove libere che si svolgeranno a partire dalle **ore 9.30**.

Le P.L. si svolgeranno in una sessione, della durata massima di **minuti 10** . **I conduttori che non effettueranno nel proprio turno almeno un giro del tracciato saranno esclusi dalla gara.** Nel caso di gare in cui l'alto numero degli iscritti non consenta lo svolgimento delle P.L. è obbligatorio far effettuare ai piloti due giri di ricognizione della pista prima dei turni di qualificazione. La sequenza dell'entrata in pista dei piloti per l'inizio delle prove libere, suddivise in turni e categorie, sarà in ordine inverso come da numero indicato sul pass ricevuto.

**Art. 06) QUALIFICAZIONI**

Dopo le prove libere si svolgeranno per tutti le prove cronometrate di qualificazione, per una durata di **15 minuti**, per definire le manche di gara:

Se al termine delle O.P. saranno presenti 30 o meno conduttori (e fino al minimo consentito) si disputeranno due manche.

L'allineamento al cancelletto delle manche sarà stabilita in base alle prove cronometrate di qualificazione svoltesi nella mattinata.

Se al termine delle O.P. saranno presenti più del massimo consentito all'immissione al cancelletto, in base al numero degli iscritti saranno sorteggiate i turni di qualificazione suddivisi in numero uguale di piloti per turno (es. 70 iscritti 3 turni da 23-23-24 piloti ecc.). Alla fine delle qualificazioni saranno estrapolati:

I primi 10 (8 al cancelletto da 24 piloti, 6 al cancelletto da 18 piloti) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il **gruppo A**;

I secondi 10 (8 al cancelletto da 24 , 6 al cancelletto da 18) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il **gruppo B**;

Gli ultimi d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il **gruppo C**.

I turni di qualificazione saranno stabiliti con estrazione a sorte.

**I conduttori che non effettueranno nel proprio turno almeno un giro del tracciato saranno esclusi dalla gara.**

**Art. 07) SVOLGIMENTO DELLA GARA**

Per tutte le categorie, **HOBBY MX1** e **HOBBY MX2** , le gare si svolgeranno come segue:

La gara si svolgerà su **2 manche a punti**

La classifica di gara sarà redatta sommando i punteggi delle 2 manche di ogni gruppo. Ai piloti saranno assegnati per ogni manche i seguenti punteggi : GRUPPI : A – B – C

Tabella punteggi **HOBBY MX**

Pos.classifica	Punti	Pos.classifica	Punti	Pos.classifica	Punti	Pos.classifica	Punti
1	250	21	60	41	40	61	20
2	220	22	59	42	39	62	19
3	200	23	58	43	38	63	18
4	180	24	57	44	37	64	17
5	160	25	56	45	36	65	16
6	150	26	55	46	35	66	15
7	140	27	54	47	34	67	14
8	130	28	53	48	33	68	13
9	120	29	52	49	32	69	12
10	110	30	51	50	31	70	11
11	100	31	50	51	30	71	10
12	90	32	49	52	29	72	9
13	85	33	48	53	28	73	8
14	80	34	47	54	27	74	7
15	75	35	46	55	26	75	6
16	70	36	45	56	25	76	5
17	65	37	44	57	24	77	4
18	63	38	43	58	23	78	3
19	62	39	42	59	22	79	2
20	61	40	41	60	21	80	1

Considerando che i gruppi A, B, C, sono continuativi (il primo del gruppo B e del gruppo C non sono altro che rispettivamente l'ultimo del gruppo A e l'ultimo del gruppo B)

La durata delle manche è:

**MANCHE GRUPPI A: 20 MINUTI**

**MANCHE GRUPPI B/C: 15 MINUTI**

In caso di parità di punteggio si considererà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriore parità, l'arrivo dell' ultima manche.

Il numero dei piloti al cancelletto non deve essere inferiore a 10 piloti, se si presentassero 9 piloti o meno gli stessi saranno affiancati ad altre categorie a discrezione degli organizzatori.

**Art. 08) CLASSIFICHE FINALI DI TROFEO**

La classifica del trofeo sarà redatta in base ai migliori risultati e tutti i punteggi sono ritenuti validi senza nessuno scarto. Per considerare valido il Trofeo si dovranno disputare almeno quattro prove.

Per la classifica finale di trofeo per tutte le categorie saranno premiati i primi 3 classificati. LE PREMIAZIONI SARANNO EFFETTUATE DIRETTAMENTE IN PISTA ALL'ULTIMA GARA PREVISTA.

**Art.09) PREMIAZIONI**

Saranno premiati con coppe o altro materiale i primi 5 piloti per ogni classe (sulla somma delle due manche) della categoria A.

**E' OBBLIGATORIO DA PARTE DELL'INTERESSATO PARTECIPARE ALLA PREMIAZIONE , PENA LA PERDITA DEL PREMIO, OLTRE ALL'APPLICAZIONE DELLE AMMENDE PREVISTE NEL CAPITOLO XIII DEL R.M.M.**

**Per quanto non contemplato nel presente regolamento e alle disposizioni generali, si dovrà attenere al vigente regolamento federale ed alle norme sportive supplementari per l'anno in corso.**

#### **4-REGOLAMENTO CAMPIONATO MINICROSS FVG**

**PER QUESTO CAMPIONATO VALGONO LE REGOLE DEL CAMP. MX FVG E DELLE DISPOSIZIONI GENERALI FATTA ECCEZIONE PER I SEGUENTI PUNTI:**

**Art. 01) CATEGORIE E FASCE DI ETA'**

**tabelle porta numero**

Le gare di minicross si suddividono nelle seguenti categorie:

**DEBUTTANTI** (nati negli anni 2000/2002) fondo verde numero bianco

**CADETTI** (nati negli anni 1998/2001) fondo nero numero bianco

**JUNIOR** (nati dagli anni 1997/2000) fondo giallo numero nero

**SENIOR** (nati negli anni 1996/1998) fondo bianco numero nero

Per l'appartenenza a tutte le categorie fa fede l'anno di nascita

**Art. 02) LICENZE**

Tutti i piloti dovranno essere in possesso di licenza **Juniore**s rilasciata dal competente Organo territoriale

**Art. 03) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le O.P. per le categorie **MINICROSS** saranno effettuate il mattino della manifestazione con inizio alla ore 8.45 alle 9.30. Le Verifiche iscrizioni e licenze, fuori degli orari previsti, non sono accettate. La tassa d'iscrizione è quella prevista dall'art.2 delle disposizioni generali. Alle iscrizioni verrà trattenuta la licenza e rilasciato un transponder con le istruzioni da applicare sulla forcella dx. È responsabilità del pilota la cura e il montaggio, la segreteria declina ogni responsabilità per la perdita o la rottura dovuta ad un montaggio non consono alle istruzioni. La licenza verrà riconsegnata a fine gara previa restituzione del transponder.

**Alle O.P. l'iscrizione dei Piloti SENZA PREISCRIZIONE sarà accettata solamente a discrezione del D.D.G. e comunque con tassa di 50,00€ nel caso dovrà compilare il modulo di iscrizione e firmarlo.(come da disposizioni generali)**

**Art. 04) MOTOCICLI**

**Come da regolamento nazionale**

**Art. 05) DIMENSIONI DEL MOTOCICLO**

I piloti dovranno essere in grado di mantenere in equilibrio da fermo il motociclo (pilota in sella).

È vietato avvalersi di appoggi artificiali o aiuti esterni, anche durante la fase di partenza, pena l'esclusione dalla gara. Le ruote, montate all'origine sul motociclo di serie, dovranno essere di diametro compreso fra i seguenti valori:

-anteriore: minimo 14" massimo 19".

-posteriore: minimo 12" massimo 16"

**Art. 06) OMOLOGAZIONE MOTOCICLI**

**Come da regolamento nazionale**

**Art. 07) DURATA**

Il tempo massimo di durata di ogni singola corsa, più il tempo necessario per raggiungere il traguardo, è il seguente:

-categoria **DEBUTTANTI** due corse di 8 minuti

-categoria **CADETTI** due corse di 10 minuti

-categoria **JUNIOR** due corse di 12 minuti

-categoria **SENIOR** due corse di 15 minuti

quando il numero di partecipanti è basso, a discrezione del D.D.G. e sentito il coordinatore del minicross, potranno essere unite due o più categorie per effettuare le gare, in questo caso la durata per le corse sarà quella prevista per la categoria inferiore che partecipa all'unione.

#### **5-REGOLAMENTO TROFEO SQUADRE 2010**

Manifestazione di motocross interregionale cui possono partecipare i conduttori delle regioni Friuli Venezia Giulia, Veneto, Trentino Alto Adige in possesso di licenza:

-**FUORISTRADA: under/ over21**

-**JUNIORES** (con requisiti anagrafici)

-**ELITE**

**Art.01) CLASSI**

**Open** - da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T

**Art.02) ISCRIZIONE DELLE SQUADRE**

La registrazione della squadra si farà il giorno della gara alle O.P. la squadra dovrà essere formata da due componenti, i quali dovranno presentarsi contemporaneamente alle verifiche e iscrizioni. **Rimane obbligatoria la prescrizione via SMS del singolo pilota come da disposizioni generali art.02**

**Art.03) COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE**

La squadra è composta da due piloti e non è prevista la variazione degli stessi. Se una squadra dovesse cambiare un componente verrà considerata come una nuova squadra e pertanto riparte da zero, il punteggio rimane legato alla formazione originale della stessa la quale può riprendere in qualsiasi momento del trofeo. Ogni pilota poi avrà una classifica nominale (sommando tutti i punti ottenuti indipendentemente dalla squadra cui ha fatto parte).

**Non sono ammessi piloti singoli all'atto delle iscrizioni**

Le classi sono libere.

Le iscrizioni e verifiche licenze saranno regolarizzate alle O.P. e saranno effettuate il mattino della manifestazione con inizio alle ore 8.00 alle 8.45 per il **trofeo a Squadre**, fuori degli orari previsti, non sono accettate. La tassa d'iscrizione ad ogni gara della squadra è di Euro 80,00. Alle iscrizioni verrà trattenuta la licenza e rilasciato un transponder con le istruzioni da applicare sulla forcina dx, è responsabilità del pilota la cura e il montaggio, la segreteria declina ogni responsabilità per la perdita o la rottura dovuta ad un montaggio non consono alle istruzioni. La licenza verrà riconsegnata a fine gara previa restituzione del transponder.

**Alle O.P. l'iscrizione dei Piloti SENZA PREISCRIZIONE sarà accettata solamente a discrezione del D.D.G. e comunque con tassa di 50,00€ come da disposizioni generali.**

**Art.03) VERIFICHE TECNICHE**

Come da art. 6 delle Disposizioni Generali

**Art.04) NUMERO PILOTI AMMESSI IN PISTA**

In impianti di terza categoria, è possibile, a discrezione del D.d.G. ammettere contemporaneamente in pista:

Cancellato da 40, max. piloti 49; cancellato da 30, max. piloti 39; cancellato da 18, max. piloti 23

**Art.05) PROVE LIBERE**

Le squadre che hanno regolarmente effettuato le O.P. saranno ammesse ad effettuare le prove libere che si svolgeranno a partire dalle **ore 9.30**. Le P.L. si svolgeranno in una sessione, della durata massima di **minuti 10**. I conduttori che non effettueranno le P.L. saranno esclusi dalla gara. Nel caso di gare in cui l'alto numero degli iscritti non consenta lo svolgimento delle P.L. è obbligatorio far effettuare ai piloti due giri di ricognizione della pista prima dei turni di qualificazione. La sequenza dell'entrata in pista dei piloti per l'inizio delle prove libere, suddivise in turni e categorie, sarà in ordine inverso come da numero indicato sul pass ricevuto o a discrezione del direttore di gara e comunque cominceranno le classi del **Trofeo a Squadre** e a seguire **il Minicross**.

**Art.06) QUALIFICAZIONI**

Dopo le prove libere le squadre (con estrazione a sorte) effettueranno le prove cronometrate di qualificazione, per una durata di **15 minuti**, la somma dei migliori tempi dei componenti squadra stabilirà la destinazione della batteria di gara (gruppo A, B,C):

Se al termine delle O.P. saranno presenti 15 o meno squadre (e fino al minimo consentito di 5 squadre) si disputeranno due manche.

Se al termine delle O.P. saranno presenti più del massimo consentito all'immissione al cancelletto, in base al numero si faranno i turni di qualificazione suddivisi in numero uguale di squadre per turno (es. 35 squadre 3 turni da 12-12-11 squadre ecc.).

Alla fine delle qualificazioni saranno estrapolate:

Le prime 5 squadre (4 al cancelletto da 24 piloti, 3 al cancelletto da 18 piloti) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il **gruppo A**;

Le seconde 5 (4 al cancelletto da 24, 3 al cancelletto da 18) d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il **gruppo B**;

Gli ultimi d'ogni turno di qualificazione andranno a formare il **gruppo C**.

**Se una squadra perde il compagno può comunque effettuare le qualificazioni (con una penalizzazione di 5min. sul tempo di qualifica) e la gara, dovrà comunque comunicarlo almeno 15 minuti prima del via alla gara**

**Art.07) SVOLGIMENTO DELLA GARA**

L'allineamento dei piloti al cancello di partenza verrà effettuato tenendo conto dell'ordine di arrivo delle squadre e dei tempi conseguiti singolarmente dal pilota.

La gara si svolgerà su **2 manche a punti**

La classifica di gara sarà redatta sommando i punteggi delle 2 manche di ogni gruppo. Ai piloti saranno assegnati per ogni manche i seguenti punteggi :

GRUPPI : A – B – C

Tabella punteggi **Trofeo squadre**

Pos.classifica	Punti	Pos.classifica	Punti	Pos.classifica	Punti	Pos.classifica	Punti
1	250	21	60	41	40	61	20
2	220	22	59	42	39	62	19
3	200	23	58	43	38	63	18
4	180	24	57	44	37	64	17
5	160	25	56	45	36	65	16
6	150	26	55	46	35	66	15
7	140	27	54	47	34	67	14
8	130	28	53	48	33	68	13
9	120	29	52	49	32	69	12
10	110	30	51	50	31	70	11
11	100	31	50	51	30	71	10
12	90	32	49	52	29	72	9
13	85	33	48	53	28	73	8
14	80	34	47	54	27	74	7
15	75	35	46	55	26	75	6
16	70	36	45	56	25	76	5
17	65	37	44	57	24	77	4
18	63	38	43	58	23	78	3
19	62	39	42	59	22	79	2
20	61	40	41	60	21	80	1

Considerando che i gruppi A, B, C, sono continuativi (il primo del gruppo B e del gruppo C non sono altro che rispettivamente l'ultimo del gruppo A e l'ultimo del gruppo B)

La durata delle manche è:

**MANCHE GRUPPI A: 20 MINUTI**

**MANCHE GRUPPI B/C: 15 MINUTI**

In caso di parità di punteggio si considererà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriore parità, l'arrivo dell'ultima manche.

#### **Art.08) CLASSIFICHE FINALI DI TROFEO**

La classifica del trofeo sarà redatta in base alla somma dei punteggi conseguiti dalla squadra e sono ritenuti validi senza nessuno scarto. Saranno premiate le prime 3 squadre del trofeo. LE PREMIAZIONI SARANNO EFFETTUATE DIRETTAMENTE IN PISTA ALL'ULTIMA GARA PREVISTA.

Ogni pilota poi avrà una classifica personale con tutti i punteggi conseguiti indipendentemente dalla squadra cui ha partecipato.

#### **Art.09) PREMIAZIONI**

Saranno premiati con coppe o altro materiale le prime 3 squadre del gruppo A e la prima squadra del gruppo B

**E' OBBLIGATORIO DA PARTE DEGLI INTERESSATI PARTECIPARE ALLA PREMIAZIONI , PENA LA PERDITA DEL PREMIO.**

**per quanto non contemplato nel presente regolamento e alle disposizioni generali, si dovrà attenere al vigente regolamento federale ed alle norme sportive supplementari per l'anno in corso.**

### **6- DEFINIZIONE CATEGORIA SPORT**

Ad alcune gare (vedi calendario) sarà ammessa la categoria sport, questa è una gara a basso contenuto competitivo ed è rivolta a tutti coloro che sono in possesso della TESSERA SPORT FMI ed abbiano compiuto i 14 anni (si partecipa con moto aventi le caratteristiche di MX1 e MX2). Questa categoria effettuerà nell'arco della giornata un turno di prove libere di 15 minuti e 2 manche di 10 minuti. Sarà redatta una classifica di giornata e premiati i primi tre classificati (somma di manche) Le gare sono a se stanti e non avranno nessuna valenza di campionati o trofei. Le modalità di iscrizione sono come da disposizioni generali con il vincolo che sarà apposto il numero chiuso che equivale al numero dei posti al cancelletto della pista in cui si svolge la gara (precedenza in base all'ordine di prescrizione via sms).

### **7-Utility gare**

#### **Campionato MX FVG + Trofeo Amatori**

- Codroipo mc Pedemontano tel.3284698392
- Versa mc Romans tel. 3939933816 (partecipa anche la categoria Sport)
- Cordenons mc Fanna tel. 3483392669
- Pasiano di Pordenone mc Pedemontano/team Pasiano tel. 3383291019
- Cordenons (solo MX1-MX2 ) mc Pedemontano tel. 3386260089

#### **Campionato MINICROSS + Trofeo Squadre**

- Ramuscello di Sesto al Reghena mc Pedemontano tel. 3386260089 (mini FVG+int. Open)
- Caneva mc Caneva tel. 3356294830 (partecipa anche la categoria Sport)
- Cordenons mc Pedemontano tel. 3386260089
- Gonars mc El Cai tel.335465298
- Bannia di Fiume Veneto mc Bannia tel. 360052077 (miniFVG+int)
- Codroipo mc Pedemontano/team Codroipo tel. 3284698392 (partecipa anche la categoria Sport)
- S.Stino mc Speedy tel. 3405985992
- Ronchi mc Wafna tel. 3471546709 (partecipa anche la categoria Sport)

#### **Campionato Motocross Triveneto**

- Pergine mc Pergine tel 3283636093
- Cordenons mc Pedemontano tel. 3386260089
- Crespano del Grappa mc Ardosa. Tel. 3286075968

COMMISSIONE MOTOCROSS FRIULI VENEZIA GIULIA

Coordinatore Paolo Mattiuz tel.338 6260089